

# LE HAVRE, UNE ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE VITALE

**Agnès CANAYER**

- ▶ Secrétaire du Sénat
- ▶ Sénatrice Les Républicains de la Seine-Maritime
- ▶ Membre de la commission des Lois
- ▶ Conseillère municipale déléguée du Havre



**L**a mer est l'avenir de l'homme, source de nombreuses opportunités économiques, écologiques, énergétiques, touristiques, halieutiques. La France a la chance d'être la seconde puissance maritime au monde, avec une façade d'une incroyable richesse de par sa diversité et son étendue. Il nous appartient de la préserver.

Dans ce contexte de mondialisation et de croissance continue du trafic maritime, les ports sont des espaces géostratégiques et donc de véritables atouts.

Chacun d'eux s'attache à capter les échanges économiques et commerciaux, en offrant des services performants pour accueillir les navires de plus en plus grands. Dans ce contexte hyper concurrentiel, et de recherche d'un équilibre subtil entre compétitivité et préservation de notre environnement, ils doivent en permanence être innovants, anticipateurs, et opérer leur révolution : le port devient « intelligent », l'outil numérique en devient son support.

L'exemple que je connais le mieux, le port du Havre, a très largement anticipé cette évolution vitale.



Fondé par François Ier en 1517, le port du Havre dispose d'un atout géographique remarquable de par sa proximité géographique immédiate avec l'arrière-pays français et européen. Sa position en fait le premier port à conteneurs français, le premier port mondial pour les vins et spiritueux, la première plateforme française pour l'import-export de véhicules. Le port du Havre est singulier du fait de son intégration au sein de la ville : port et ville sont étroitement liés et vivent l'un avec l'autre, l'un pour l'autre.

La révolution vers le port intelligent s'opère au Havre par le

biais d'un projet commun avec la ville, appelé Smart City Port. Le port a orienté sa stratégie commerciale vers une logistique de qualité, innovante. Le terminal multimodal du Havre, mis en activité depuis 2015, offre une capacité de stockage de 65 hectares, un accès au rail et au fleuve, tout en offrant un service de dédouanement et une traçabilité des conteneurs en temps réel. Cette fluidité, obtenue grâce au Port Community System, plate-forme électronique neutre et ouverte permettant l'échange intelligent et sécurisé d'informations entre les acteurs privés et publics, est un atout incontournable.

**« Une démarche coordonnée et volontariste du Grand port maritime du Havre, de la Ville, des acteurs économiques et universitaires est en œuvre pour réfléchir, dépasser, innover, inventer ce que seront le port et le territoire de demain »**

Au-delà de ce qui a déjà été réalisé, une démarche coordonnée et volontariste du Grand port Maritime du Havre, de la Ville, des acteurs économiques et universitaires est en œuvre pour réfléchir, dépasser, innover, inventer ce que seront le port et le territoire de demain : dès 2017, a été lancé Trafis Lab, premier laboratoire de recherche public-privé créé par la douane, Haropa, Soget et l'Isel, (Institut supérieur d'études logistiques), intelligence artificielle, conteneurs connectés, Big Data sont exploités pour gagner en efficacité, sécurité. Mais pas que...

Le 26 juin dernier au Havre se déroulait une journée de travail, intitulée « Meet-up Smart Port » réunissant une centaine de professionnels du territoire. Outre le partage d'expériences, ont été présentés le projet de logistique numérique basée sur l'intelligence artificielle ou encore la gestion en 3D virtuelle des équipements et infrastructures.

Cette innovation rayonne sur l'ensemble du territoire. D'une part, cela se traduit par l'installation de formations très spécialisées et pointues, avec une forte ouverture sur l'international, où les échanges universitaires et inter-formations sont constants. D'autre part, cela se traduit aussi par l'installation d'incubateurs d'entreprises et la création d'entreprises innovantes. Cet ensemble dynamique autour du port génère une approche créative, audacieuse, collaborative bénéfique à l'ensemble du territoire.

Mais le Smart ne se réduit pas seulement à l'efficacité économique : c'est aussi une question environnementale et sociétale. « *Un port intelligent sera un port vert, attractif, compétitif, qui créera de l'emploi. Encore faut-il saisir toutes ces opportunités technologiques* », estime Yann Alix, chercheur du Trafis Lab, pour qui le port du futur passe d'ailleurs aussi par l'inclusion en son sein d'initiatives culturelles. Et de résumer sa vision : « *Un Smart Port, c'est une smart communauté* ».

Le port doit continuer à être un vecteur fort de développement et d'identité locale. ●